

# Lokalrådet for Kalvehave og Omegn

## Referat af DIALOGMØDE tirsdag den 21. februar 2017, kl. 19:00 i Den Gule Stald

(Læsevejledning: Alm. skrift = Lokalrådets tekst. *Kursiv skrift = referat.* **Rød skrift = konklusion.**)

### 1. Velkomst

Formanden Thomas Finke bød velkommen til de 40 fremmødte borgere samt de 4 kommunalpolitikere: Mikael Smed (A), Birgitte Steen Jørgensen (B), Bent Maigaard (V) og Heino Hahn (O).

### 2. Valg af ordstyrer

Efter forslag fra formanden blev Torben Folke Månsson valgt som ordstyrer, og Poul-Erik Feldt som referent.

### 3. Præsentation af dialogudvalget og bestyrelsen

Ordstyreren takkede for valget og præsenterede sig selv, hvorefter han gav ordet til de 4 fremmødte kommunalpolitikere for en kort præsentation af sig selv.

Herefter blev de 4 fremmødte medlemmer af LKO's bestyrelse kort præsenteret.

### 4. Spørgsmål til politikerne:

#### Revision af nærdemokratimodellen

Kaj Flinta spurgte: Hvordan går det med revisionen - er nærdemokratimodellen et oprigtigt ønske om borgerinddragelse? Hvordan vil kommunen nå de mål, man sætter sig med "modellen" - og med hvilke værktøjer? Skal der f.eks. stadig være lokalrådsforeninger, eller satses der mere på digitale løsninger?

Administrationen har foreslået en kommunal facebookside, fordi "det digitale" helt åbenbart har ændret spillereglerne for borgerinddragelse. Hvad er status for kommunens overvejelser?

*Fra politisk hold blev der givet udtryk for, at man generelt har været tilfreds med den nuværende demokratimodel, men gjorde også opmærksom på, at der er behov for en del justeringer, hvorfor der er blevet udarbejdet en rapport af et konsulentfirma, hvor man har analyseret sig frem til forskellige ændringsmuligheder, som vil blive drøftet politisk i den kommende tid.*

**Lokalrådene må tilsyneladende væbne sig med tålmodighed, og blande sig i diskussionen.**

#### Borgerrepræsentation i Havnebestyrelsen

Der er fra bl.a. Britta Jørholt og Kaj Flinta fremsendt kritik af havnens nuværende udseende samt forslag/ønske om en større borgerinddragelse i havnens fremtid og drift, hvilket f.eks. kunne ske ved at få tildelt en plads i Havnebestyrelsen, evt. repræsenteret gennem LKO.

*Heino Hahn foreslog at udvide antallet af medlemmer i Havnebestyrelsen.*

*Kaj Flinta underbyggede sit forslag med at foreslå, at der blev søgt om plads i Havnebestyrelse.*

*Det vil dog kræve, at den af kommunalbestyrelsen udarbejdede/ vedtagne vedtægt bliver ændret.*

**Der blev politisk ikke lovet noget som helst i denne sag.**

## Lokalrådets arbejdsbetingelser

Fra Britta Jørholt (tidl. fmd. for LKO) var modtaget et oplæg til drøftelse af "Kommunens/politikerne, lokalrådenes og borgernes forventninger til hinanden", hvor mange lokalrådsformænd har opgivet "kampen" fordi kommunen lægger mere ansvar og flere opgaver over på lokalrådene uden at forventningerne til hinandens roller bliver afstemt undervejs.

Ovenstående var suppleret med følgende spørgsmål: Kommunen har afholdt nogle møder om ovenstående, men hvad blev resultatet? Hvad er politikernes forventninger til lokalrådene? Kommunen stiller krav til fremsættelse af forslag på årets dialogmøde herunder beregning af økonomi m.v. – hvor professionelle skal de frivillige være? Er det politikernes skjulte dagsorden, at lokalrådene skal overtage kommunens opgaver med vedligeholdelse og udvikling af lokalområderne – både fysisk og økonomisk? Skal lokalrådene nedlægges, så kommunen naturligt nok selv varetager opgaverne?

*Thomas Finke redegjorde for de dårlige arbejdsbetingelser for lokalrådene med bl.a. de mange høringsmails. Derudover påpegede han det store misforhold i, at politikere jævnligt foregiver at ville dele ud af "magt og indflydelse" til lokalrådene uden overhovedet reelt at ville det, idet der ikke følger økonomi med.*

*Flere af de tilstedeværende politikere gav udtryk for, at de slet ikke kunne genkende denne udlægning.*

*Der blev fra salen givet et par eksempler på sager, der ikke er blevet bakket op politisk.*

*Thomas Finke redegjorde for den måde, henvendelser til kommunen bliver behandlet på.*

**Det må konkluderes, at der plads til store forbedringer og klarere udmeldinger på området.**

## Tang ved kommunens badebro i Kalvehave

Kommunen har vedtaget at fjerne tang fra en række badesteder i kommunen. Der er mange badegæster på den kommunale badebro i sæsonen. Kalvehave er ikke med på listen. Problemet er derfor rådende og ildelugtende tang omkring badebroen ved Kalvehave Havn i badesæsonen.

Ønsket er en aftale med kommunen om etablering af et beskæftigelsesprojekt og bortkørsel af tang.

*Der var ikke umiddelbart den store politiske opbakning til at få løst problemet.*

*Og dog – for Heino Hahn kunne senere på aftenen fortælle, at han just havde modtaget svar på sit telefonopkald til forvaltningen om, at Kalvehave Havn nu er kommet med på listen over fjernelse af tang fremadrettet.*

**Godt der stadig findes handlekraftige politikere, der tør agere selvstændigt.**

## Cykelhuset på Kalvehave Havn

Kommunen/VisitSydsjælland-Møn har indrettet det gamle havnekontor som rastested for cyklister. Der er opsat plancher udvendigt på huset med orientering om cykel- og vandreruter og opstillet et cykelstativ. Drift og vedligeholdelse synes ikke at være tænkt ind i projektet.

Husets tiltænkte funktion som rasteplads fremgår ingen steder. Huset virker ikke tilgængeligt og fremstår som regel med lukket dør. Der er ikke styr på brochurer og foldere, som hober sig op på bordet. Der savnes faciliteter for cyklisterne: vand, cykelpumpe, henvisning til off. toilet, mulighed for at bytte fryseelementer etc.

Kommunen bør følge op på eget projekt med et driftsbudget, som kan fremme formålet med indretningen af huset.

Ønsket er, at kommunen/VisitSydsjælland-Møn etablerer faciliteter inden sæsonstart 2017.

*Birgitte Steen Jørgensen lovede, at huset vil blive klargjort til den kommende sæson.*

**Lad os håbe, at der er hold i dette (for os) bindende tilsagn.**

### **Offentlige toiletter på Kalvehave Havn**

Efter nedlæggelsen af det offentlige toilet på P-pladsen ved sommerhusområdet i Kalvehave er der ingen offentlige toiletter i Kalvehave med fri adgang. Handicaptolettet på havnen, som hidtil har været offentligt tilgængeligt, kan nu kun bruges hvis man har adgang til mobiltelefon.

Ikke alle har mobiltelefon på sig altid og mange, især børn, kan komme til at stå i en uheldig situation. Kalvehave Havn besøges af mange, og der bør være ordentlige offentlige toiletforhold og tydelig skiltning i området. Nogle af havnens eksisterende toiletter bør åbnes som off. toiletter uden krav om sms-kode.

Der bør afsættes økonomi til øgede udgifter til tilsyn og rengøring.

Der ønskes tilsagn om etablering af adgang til offentlige toiletter på Kalvehave Havn inden sæsonstart 2017.

*Mikael Smed forsøgte at redegøre for den meget udsældte sms-ordning. Der blev fortalt om stigende hærværk og svineri på toiletterne, hvilket havnefogeden desværre kunne bekræfte. Der vil blive arbejdet på en anden mulig ordning.*

**Et noget "uldent" tilsagn – så her bliver man virkelig nødt til at mobilisere al sin optimisme og følge op på dette tilsagn i tide.**

### **Trafik ved LokalBrugsen i Kalvehave**

Kommunen har foretaget hastighedsmålinger på Kalvehave Havnevej i sommeren 2016 og har konkluderet, at der ikke er behov for hastighedsregulerende foranstaltninger på denne vej. Kommunen erkender dog, at der er særlige trafikale udfordringer ved LokalBrugsen med kundeparkering og af- og pålæsning med meget store lastvogne. Der har dog ikke været kommunale midler til at løse disse problemer i 2016. LKO's bestyrelse har tidligere fremsendt et simpelt forslag til en løsning af problemerne.

De store lastbiler kan ofte ikke parkere hensigtsmæssigt ved af- og pålæsning på grund af parkerede kundebiler. Dette medfører ofte uoverskuelige og farlige forhold ved udkørsel fra Strandvej. Dette kan løses ved at markere kantstenen med parkering forbudt og skiltning, som tillader af- og pålæsning fra lastbiler.

I betragtning af den beskedne udgift til en bønne gul maling og opsætning af skilt, bør dette kunne gennemføres nu.

*Thomas Finke redegjorde for forløbet af henvendelsen til kommunen, og det nedslående resultat af drøftelserne.*

*Der blev fra salen talt meget imod at indføre nogen form for ændret trafikregulering i det anførte område.*

*Brugsuddeler Jesper Tofte tog afstand fra det fremsendte forslag og mente, at det kan klares ved at melde retningslinjer for parkering ud til leverandørerne - hvilket han allerede har gjort.*

*Mikael Smed påpegede, at det medfølgende billede af den parkerede lastbil viste en klar overskridelse af færdselslovens parkeringsregler, og opfordrede til at lignende overtrædelser blev bil-leddokumenteret og indsendt til politiet i Vordingborg med en opfordring til at udføre lidt patruljer-ning i området – specielt i morgen- og formiddagstimerne.*

**Det må kaldes en meget "blød" landing på problemet – men der kan næppe gøres mere på nuvæ-  
rende tidspunkt.**

### **Strandstien og Sjællandsleden**

Fra Mogens Kaae Nielsen var modtaget følgende: Det har været bemærket på dialogmøder tidli-  
gere, at Strandstien ikke bliver vedligeholdt. Der er store lunger, som samler vand, og som er år-  
sag til plørehuller. Desuden er der styrtet et stykke af skrænten ned ved en storm i 2015, hvorved  
nogle meter af stien forsvandt i havet. Dette blev nødtørftigt markeret med stribet plastictape, så  
gående blev ledt udenom og op i græsset. Nu er denne tape også ved at falde for vejr og vind.  
Er det ikke snart på tide, at der sker noget?

*Birgitte Steen Jørgensen kunne oplyse, at forvaltningen har lovet, at Strandstien vil blive repareret i  
marts/april måned.*

*Et forslag fra salen om eventuelt at inddrage ejeren af Petersgård i et stiforbedringsarbejde gav  
ikke rigtig nogen positiv respons fra politikerne.*

*Mikael Smed mente, at det hørte med til totaloplevelsen, når man går på Sjællandsleden, at der af  
og til opstår behov for at iføre sig gummistøvler o.l.*

**Vi afventer nu spændt den lovede stireparation, og kan samtidig opfordre kommunen til at kom-  
munikere bedre ud til brugerne om de til tider lidt problematiske stiforhold – evt. ved skiltning  
og/eller i brochurerne om Sjællandsleden.**

### **Faciliteter til vinterbaderne**

Fra Anne-Lise Haugaard Clausen var modtaget følgende: Kalvehave havbade forening har i øjeblik-  
ket kun et, af de for hånden værende materialer udarbejdet omklædningskur. Et halvsur, som  
blæser omkuld i storm, senest stormen Urd. Vi har drømme om et omklædningsrum og en sauna.  
Interessen for vinterbadning er steget voldsomt, også i vores område. Vi har medlemmer her fra  
Kalvehave, Vordingborg, Nyråd, Stensved og Langebæk.

Vores problem er, at vi ikke har penge nok til at opfylde vore drømme. Vi har endvidere ikke  
nogen idé om hvor vi, i nærheden af vores badestige må opføre disse faciliteter.

Vi vil frygtelig gerne have et udspil fra kommunen om, hvor vi må placere et omklædningsrum.

*Fra salen blev det foreslået eventuelt at lade det være en flytbar enhed, der måske også ville være  
billigere. En spurgte, om ikke en campingvogn ville være en mulighed.*

*Der kom ikke noget klart politisk svar på udspillet, men Heino Hahn foreslog, at man eventuelt kun-  
ne overveje at opføre omklædningsrummet som en flydende pontonenhed. Så var man fritaget for  
byggetilladelser o.l., da man så var underlagt regler for både.*

**Opfordringen må være, at havbade foreningen sætter sig sammen med havnebestyrelsen, hvor alle  
interessenter er repræsenteret (også kommunen), for at drøfte det videre forløb.**

## Shelters på kommunens arealer

Fra Jakob R. Christensen var modtaget følgende: Det grønne område som er langs vandet fra parkeringsplads ved Strandvej. Er der mulighed for at lave nogle shelters til os, der bor i området og cykelturister?

Ved ikke hvem der ejer det og hvad der står i lokalplanen, men det er oplagt at bruge det bedre.

Baggrund: Det er interessant, fordi det giver flere sjove muligheder, både for os der bor i området og turister.

Problem: Ingen problemer udover arbejdskraft, som nok kan tromles sammen lokalt.

Økonomi: Kan vi få tilskud gennem det offentlige eller lave indsamling.

Ønske om aftale: Hvad må vi med det grønne område.

Bemærkning: Det skal selvfølgelig være, så det ikke generer sommerhusejerne, men pladsen bliver ikke brugt optimalt i dag.

Mens vi venter på opklaring omkring det store strandprojekt, vil det måske være en god mellem-beskæftigelse. Og kan fint hænge sammen med det andet, når det kommer i gang.

Måske kan der etableres toilet/bade faciliteter. Vil være optimalt, hvis det ikke skal svine for meget i området.

*Der er ikke udarbejdet noget specifikt projekt. Det blev fra salen oplyst, at der hviler en servitut over området fra 1964, der forhindrer enhver form for byggeri el.l.*

*Nærmeste nabo mod syd, Joachim Brix-Hansen gjorde kraftig indsigelse mod idéen, da han mente at kunne forudse en øget forurening af området, eventuelt med forrettet nødtørft i folks haver eller på selve området.*

*En person i salen oplyste dog om muligheden for at etablere mult-toiletter på området.*

**På det foreliggende grundlag, er mulighederne for en etablering af shelters som ønsket, nok ikke særlig realistisk.**

## 5. Øvrige emner fra salen og debat

*Det blev foreslået, at kommunen overvejer at etablere en hårdt tiltrængt legeplads på havnens område.*

*På Thomas Finkes spørgsmål om denne mødeform, blev der fra flere i salen givet både ris og ros over det givtige i at afholde denne form for dialogmøder.*

---

### Bestyrelsens opfølgning på dialogmødet:

Bestyrelsen er enig om, at den form for dialogmøder ikke er særlig givtig for lokalsamfundet og lokalrådene, da politikerne møder uforberedt op, og ikke er særlig inspirerende for de fremmødte. Dette på trods af, at lokalrådene har forberedt sig meget grundigt, og fremsendt spørgsmål m.m. til administrationen og politikerne lang tid i forvejen.

Der er en modsætning mellem forvaltningens krav til præsentation af konkrete projekter (projekt-beskrivelse, økonomi m.v.) og politikernes udmelding om, at de ikke har lyst til at drøfte konkrete projekter, men derimod ønsker at drøfte visioner og principper.

Bestyrelsen henviser til det afgivne hørings svar vedrørende politik for frivillighed og borgerinddragelse.